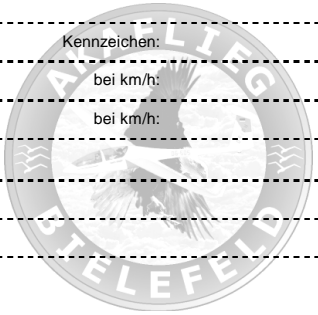


# Formblatt Navigation / Kursberechnung

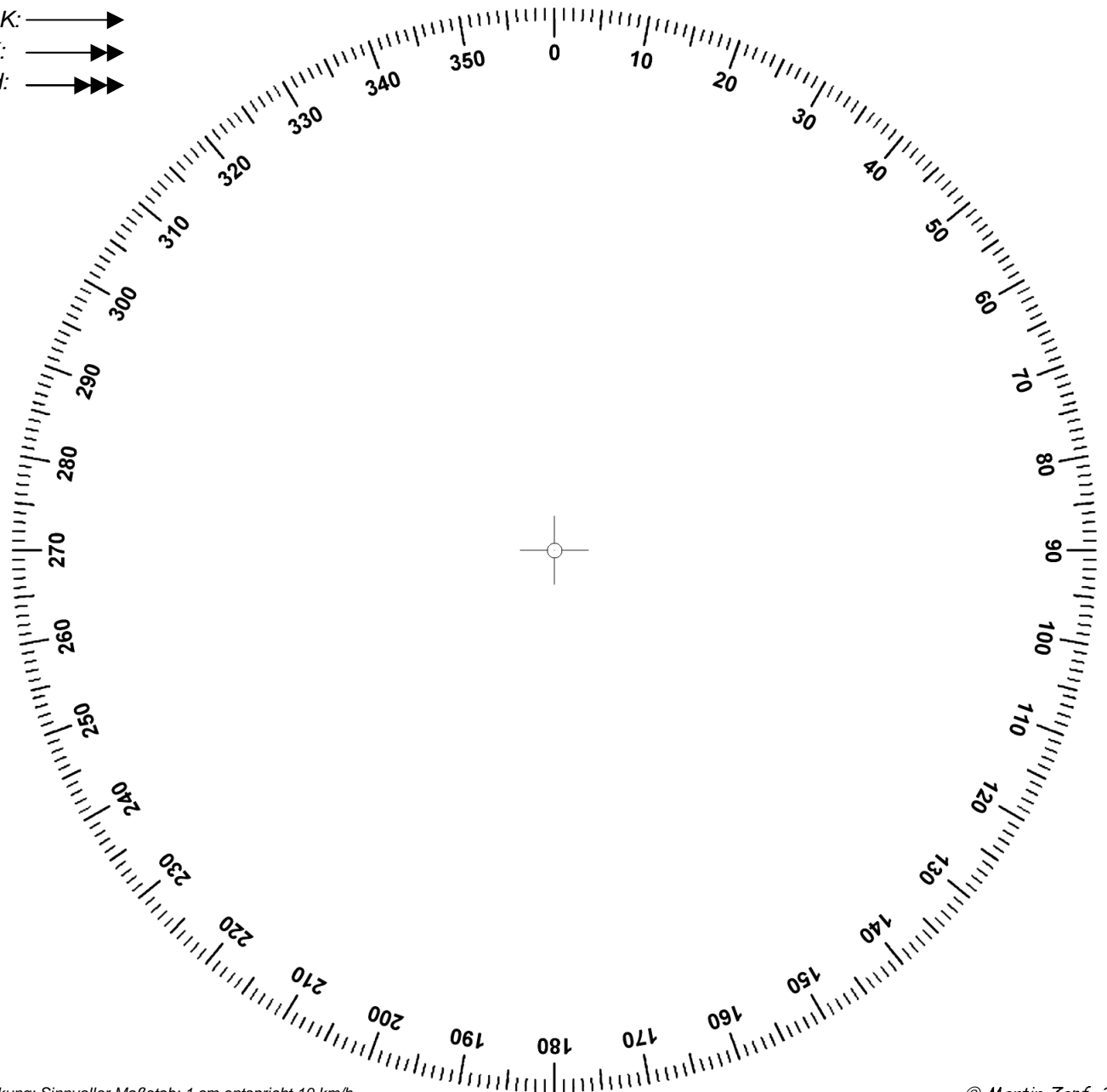
für Segelflieger / Motorsegler

Strecke	von:	nach:	Bemerkungen	Strecke	1	2	3	4
1			Flughöhe	Fl.höhe [m]				
2			(rechtweisend)	Wind [° / kt]				
3			rw Kartenkurs	<b>RwK</b>				
4			Luvwinkel ( Wind von rechts + , Wind von links - )	+ L				
<b>Bemerkungen:</b>			rw Steuerkurs	= <b>RwSK</b>				
Datum:	Kennzeichen:		Ortsmitweisung ( Ost + , West - )	- <b>OM (Var)</b>				
Flugzeug:			mw Steuerkurs	= <b>MwSK</b>				
Bestes Gleiten:	bei km/h:		Deviation (+ / -)	- $\delta$ (Dev)				
geringstes Sinken:	bei km/h:		Kompaßsteuerkurs	= <b>KSK</b>				
Wetterlage:			Entfernung laut Karte	Distanz [km]				
Thermik/ Basishöhe:			mittleres Steigen	$V_{st}$ [m/s]				
mittleres Steigen:			Eigengeschw. (TAS)	$V_e$ [km/h]				
sonstiges:			Grundgeschw. (GS)	$V_g$ [km/h]				
			ergibt sich aus $V_g$ und Distanz	<b>Flugdauer</b>				



RwSK: →  
RwK: →→  
Wind: →→→

rwN ↑



Bemerkung: Sinnvoller Maßstab: 1 cm entspricht 10 km/h

© Martin Zapf, 2001

Maßstab: km bei 1 : 500.000

